

DIARIO FERROLANO

PERIODICO DE LA MANANA

AÑO VII

PRECIOS DE SUSCRIPCION
FERROL, un año 1 peseta.
PROVINCIA, trimestre 4 id.
EXTRANJERO, id. 9 id.
NUMERO SUELTO 5 CENTIMOS

FERROL - Domingo 5 de Diciembre de 1909

Redacción y Administración, Real, núm. 92
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

TARIFA DE ANUNCIOS
En cuarta plana, 0,05 pesetas línea 6 m. hueco.—En tercera, 0,10.—En segunda, 0,25.—Comunicados, editores, 0,50 pesetas línea.—Pago adelantado.—Los no suscriptores pagarán doble.
El impuesto del Timbre a cargo del público

NÚM. 2.047

EL PRIMER PASO

Ningún otro nombre que el de España podía ser mejor elegido para el primer acorazado, cuya quilla se pondrá hoy en nuestros Astilleros. Ningún otro, aparte de la patriótica significación del nombre—podría convenir tanto al simbolismo del acto de hoy.

Es la base de un porvenir, es el soporte de un resurgimiento, la fase primera de un nuevo aspecto nacional. Sobre la quilla puesta hoy con toda la solemnidad requerida se sustenta una bella promesa para nuestro futuro modo de ser.

Y no podían ser en verdad, más in-

diado por los pocos barcos enviados, pese a que las condiciones de la guerra no eran adecuadas para una intervención importante que pudiese bien relieves la obra de la Armada. Se observaron los auxilios por esta prestados, el pueblo, el mismo pueblo ignorante, pudo leer en el mismo periódico en que vio combatido el proyecto, los relatos de lo que esos barcos han repetido multitud de operaciones, aun allí donde la guerra tiene un carácter completamente terrestre.

Y de estas observaciones, de la repetición de estos hechos, nació la lógica deducción necesaria; el convencimiento de la precisión de tener barcos en gran número y en las condiciones

hacer Armada se asentará más poderosa que nunca en todos los mares. Y hoy, que es el primer día de esa época que deseamos, es para nosotros un día feliz, de grato contentamiento, y como para nosotros, para el Ferrol, para España entera.

ESPAÑA

Tu eres, «España», en las desdichas grande.
Y en ti palpita, con latido eterno,
El aliento inmortal de los soldados
Que a tu sombra, abarrotados, murieron.

Las costas orientales de la península, bañadas por el romántico mar latido con toda la poesía que sobre sus aguas azules derramarán mil cantares, traen a la mente tradiciones marítimas gloriosas del que fué gran reino de Aragón. No hace mucho aun que el estampido de los cañonazos de un buque de guerra salía de los restos y cerros de uno de los monarcas insignes que ciñeron la corona de las libertades y de los fueros. La figura del Conquistador, evoca, en efecto, una épica leyenda sobre los mares y hace surgir ante el enamorado de España naval, toda la tradición marítima riquísima que sobre las aguas del Mediterráneo escribieron las banderas lanas. La Armada del gran Jaime I que el consejo de nobles armara en Barcelona, engarza a la corona granada la perla mallorquina, Nuevas galeras saliendo de Tortosa, combatiendo rey moro en la región codiciada de los narajos y de los limoneros, y en Mallorca y en Valencia aquel rey marítimo y guerrero eleva su figura medievales dominando las tierras por los mares.

Tan gallardo sello marinerio, vacado en los moldes del poder naval que Ramón Berenguer legara a Cataluña, prosigue en este reino, y más tarde aun, Roger de Lauria es terror de las naves del rey de Francia, imponiendo voluntad en el Mediterráneo y alto puede exclamar: «Vengan a mi mil galeras, ni buque navegara, ni pez se zarará en las aguas sin permiso del gran rey de Aragón», cumpliendo su promesa de tal suerte, que Mallorca, Sicilia, Rosas, fueron testigos bien pronto hasta donde podía llegar el marino aragonés, el más grande almirante de la edad media.

También en la otra monarquía, en un tiempo casi con las banderas del Conquistador, de la noble raza que en las asperas del Cantábrico toda la bravura de su alma marinería, arraigada en Santander y en Castro-Urdiales las galeras de Ramón Bonifaz. Castillanos su vez, enarbolaba en los mares los grados pesados de la cruz, y rotas las cadenas de Triana por el bravo almirante castellano, la catedral sevillana puede escribir, al fin, en el viejo frontispicio del panteón de los reyes: «Iberio Dios a Sevilla del mahometano, por el Santo Rey D. Fernando».

Esta España de ahora, este nombre

la Europa ante las incursiones del gran turco, anuló para siempre su poder con D. Juan de Austria, con Andrea Doria, con Requesens y con tantos valientes capitanes.

Es la España de Quindós, de Vasco Núñez de Balboa y la viuda Almirante, la que—según frase feliz de un orador sagrado—corrió a buscar al sol en el lecho de su ocaso, la que extendió su religión sus costumbres y su idioma por un continente, entero que enlaza a sus banderas su bandera, y que tiene ciudades como la Habana y como Buenos Aires.

Es ésta España, debe ser ésta España. A que lo sea van nuestros votos más hondos como patriotas, como oficiales de Marina y como devotos fervientes del gran ensueño del poder naval español que, aquí y en todas partes, y más aquí que en todas partes, es la vida, la resurrección, la fuerza, la llave de los dos grandes ideales que se llaman Norte de África y comunidad hispano-americana, y que marcó a la patria con el saber y tacto de la gran reina católica, el genio profundísimo del cardenal Jiménez de Cisneros.

E. Pérez Chao.

Ferrol-Diciembre 1909.

El general Ferrándiz

Sería una injusticia imperdonable que en esta hora, dedicada hoy a festejar un importante acontecimiento en la historia de nuestra Marina de Guerra, tal como el primer paso en el camino de una necesaria reorganización, no figurase por ser enaltecido y loado, el nombre del general Ferrándiz.

Ora de él es, y a él se debe este fausto suceso. El acto de hoy, que tiene una importancia casi totalmente simbólica, reclama el recuerdo del ilustre exministro de Marina que supo realizar un proyecto tan eminentemente patriótico y plausible.

El general Ferrándiz ha sufrido muchas amarguras antes de alcanzar el triunfo de su hermoso ideal, ha soportado el ataque rudo y apasionado del hampa política; ocasionó en que todos los enemigos de un Gobierno patriota, hicieron yunque del proyecto de reorganización naval, y maza de sus enconados odios y sus inconfesables ambiciones. El general Ferrándiz, blanco de campañas encarnizadas, acusado por declaraciones de churrieros y artículos insidiosos, supo tener la energía enorme del hombre que está absolutamente seguro de proceder bien.

En torno a su honradez intachable, pasaron las ráfagas de alboroto, sin que ocurriese otra cosa que el mayor abramiento de su personalidad. El proyecto debía triunfar y triunfó. Hoy no recoge personalmente el general Ferrándiz los aplausos que este comienzo de realización de su plan habra de arrancar a las gentes, pero a él van dirigidos y desde el sentimiento de robustecimiento del organismo patrio hasta la sensación de bienestar en

taría para el encumbramiento de Ferrándiz.

Su retrato honra hoy una vez más nuestras columnas. Con nuestro entusiasmo placeme por este suceso que es de triunfo para él y para todos, queremos hacer constar también el testimonio de nuestra admiración y de una adhesión absoluta.

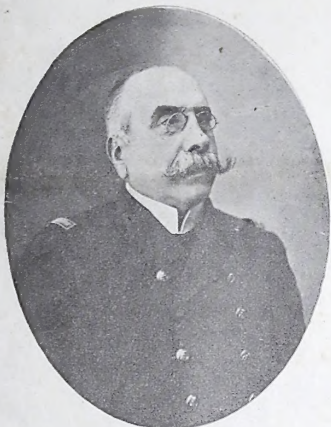
SALUDO

He aquí las líneas del tributo obligado, la deuda del periodista para el Acontecimiento; y esta vez, deuda gra-

es el presente en pan, y el futuro en misterio de riesgos a ventura; van también nuestras ansias de patriotas, los anhelos de hombres que alguna vez se atreven a soñar en un retorno a un florecimiento que tiempo atrás supo deslumbrar a los siglos.

Todo eso va, y nuestros cariños y nuestras aficiones, y un bondadoso deseo de fortuna y de triunfos que para celebrarlos y seguirlos tendrá el buque un apasionado cronista en cada buen ferrolano, en todos los que hoy asistimos a su primer momento con una honda emoción en el alma.

W. Fernández-Florez.



EXCMO. SR. D. VÍCTOR M.ª CONCAS Y PALAU
Ministro de Marina.

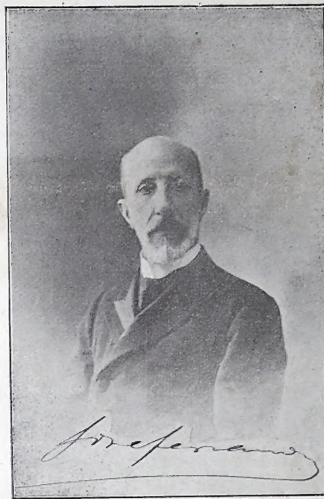
dicadas, las circunstancias en que se realiza este acto.

El país, mejor dicho, esa parte ignorante del país, que no estudia los problemas nacionales en otros textos que los discursos de mitin y los periódicos de oposición obstinada, se había mostrado receloso ante el anuncio de las construcciones proyectadas, del vasto y admirable plan de reorganización naval aprobado. Ocultar esto sería ocultar lo que todos hemos visto y comentado. Los oradores baratos que alardean de títulos de suficiencia que sólo les ha dado la ajena ignorancia, esas gentes que se creen capaces de abarcar los más complejos y antagónicos asuntos, sin que de ellos hayan hecho el más ligero estudio; los vociferadores, en fin, de la baja política, pretendieron inculcar en la conciencia del pueblo

apetecibles para prevenirse, para la seguridad nacional.

El viejo y sabio refrán latino «Si vis pacem, para bellum», adquirió una rotunda confirmación. Los intereses comunistas de España, en la costa africana están; costas limitan nuestra tierra: la creación y el mantenimiento de una escuadra es algo tan natural, tan indispensable, que un somerismo análisis de nuestra situación política basta para llevar al ánimo toda la fuerza de un convencimiento incommovible.

Y no volvemos sobre el cansado tema de esta necesidad nacional porque ello sea la principal idea de este artículo, sino porque creemos que bien se puede hacer advertir la buena ocurrencia de que el España nace cuando mueren las irrazonables prevenciones, los recelos antipatrióticos e injustos.



EXCMO. SR. D. JOSÉ FERRÁNDIZ Y NIÑO
Exministro de Marina, autor de la Ley de Escuadras.

ta, que se paga con un íntimo contento en el alma, y esta vez, también, digno el suceso, del tributo exigente a en España entera llega, se detiene, y unos y otros van dejando su comentario, su frase, su sentir.

Los doctos nos han de hablar de cosas transcendentales, de complicaciones laberínticas. Para nosotros tiene el suceso otro aspecto más allegado, de mayor simpatía aún. El España es algo así como un hijo del Ferrol. Como el hijo menor de los cuentos de hadas, que deja el hogar para correr tras la diosa Aventura. Y es decidido y bello y generoso.

Y nosotros diremos: «Te trabajaron los brazos de nuestros obreros, y fuiste creciendo en nuestro amparo y la

UN ASPECTO

El día de hoy, es de los que merecen una señal con piedra blanca en la historia de nuestro pueblo.

El indica el comienzo de una era feliz, en que ha de tornar el florecimiento y el bienestar.

Dará principio, con toda intensidad, el trabajo en los Astilleros, volverá el obrero a emprender una labor ruda, pero fructífera, y el rugir de las máquinas, el batir de los mazos y el ir y venir de hombres serán como un repicar de gloria y una actividad de fiesta. Será el esperado bienestar de todos. El comercio podrá salir de su vida



LA FUTURA FLOTA

El acorazado ESPAÑA en primer término.

blo la vacilación, ya que no la oposición ruda y descarada, a la reconstrucción de nuestra Armada. La memoria de las multitudes es flica y en ella se había borrado ya la reciente y lamentable lección de nuestras Antillas, corroborada y subrayada por el estéril pero glorioso heroísmo de los marinos españoles.

Y en esta situación de la conciencia pública, la actual guerra de Marruecos, vino a ser como un *Remember* trágico, como una voz de prevención que sacudió los espíritus indiferentes y alejó los recelos de todas las almas.

Se vió el brillante papel desempe-

¿Es mucho augurar una no lejana época de brillantez para nuestra Marina de guerra?... Opinamos que no es descaminado el augurio.

Acontece a los pueblos lo que al habitado a la miseria, que transige con su desgracia y aun le resta gravedad e importancia por lo familiar del sufrimiento. Una etapa de bienestar le haría agitar la idea de este y temer la recaída. Cuando el pueblo, que es noble, que es valiente, que no se ha olvidado de que es español, vea sobre los mares las primeras muestras de este resurgimiento, tendrá el ansia de reafirmar, de extender su poder, sacudirá el fatalismo insano, y el ansia de

querido de la patria que va a estallar en la popa de nuestro primer buque de combate, es España, es la España marítima que fondea en un solo molde las hazañas que en el mar granearon aragoneses y castellanos; es la España de Bonifaz y de Roger de Lauria, al frente de cuyos nombres camina también ahora el nombre de la nación española que una es indivisible. Luego, se immortaliza en el mar con Oquendo, con Guevara y con Elcano; la que fué con Colón y con Magallanes a arrancar continentes a la barbarie; la que venció con D. Alvaro de Bazán, la que al estremecerse la cristiandad en el grito de terror que angustiada exalaba

los hogares donde antes no había pan, en toda esta escala inmensa de consecuencias benéficas que comienza en la nación entera y termina en una casita de obrero, se repite temáticamente el nombre del exministro conservador.

No se olvidará su nombre en los anales de nuestra Marina. De él debe decirse que fué todo honradez, todo decisión, todo claro talento.

El triunfo logrado por él en la memorable sesión solemne en donde todos los prohombres de los distintos grupos parlamentarios han convenido en la necesidad de que el proyecto fuese aprobado, convencidos por los argumentos incontestables aducidos, bas-

primera caricia de las aguas, la primera espuma, la hizo saltar tu gentileza en este nuestro trozo de mar siempre quieto; y te siguió la atención de nuestras miradas, como te seguirá el ansia de nuestros corazones cuando lleves en ti a nuestros hermanos, a nuestros hijos».

Le damos el ser y le daremos el alma, el ojo que lo guie, el brazo que encamine su impulso. Sus victorias serán nuestras victorias, y tras él irán las oraciones, cuando en las noches de huracán diga la madre a los pequeños que se acuestan: «Un Padre Nuestro por los que van por el mar».

Con la bendición que la quilla recibía, va la bendición del pueblo, porque

lánguida y precaria, hallarán los hijos de los pobres positivas esperanzas y no faltará el pan en los hogares humildes, donde el temeroso fantasma de una mañana sin trabajo y sin sustento, era tenaz pesadilla y constante amenaza.

Todo esto que el Ferrol deseaba y por cuyo logro laboraba tiempo há, está en vías de hecho próximo.

Es la vida de todo lo que en un pueblo significa algo, porque es el trabajo que llega y el trabajo es redención y es prosperidad.

En Ferrol hay ya una numerosa colonia inglesa, que significa un aumento de población. Son gentes que hacen

Un cilindro de voltear para planchas de 30 pies.
Un aplanador para chapas de 45 milímetros.
Otro id. id. de 19 id.
Una rectificadora.
Tres avellanadoras.
Una tiera-punzon grande.
Dos id. id. más pequeñas.
Una máquina para abrir grandes agujeros y aboquillar planchas y ángulos.
Tres grúas hidráulicas de tres toneladas.

Arreglo de edificios y talleres
En el edificio donde está la Sala de Galibos se modificó el reparto de las oficinas, se recibieron y pintaron las paredes, puertas y ventanas, se rebocó el exterior y se retejó toda la cubierta.

En el antiguo cuartelillo de marina, se habilitaron algunos espacios para los jefes y secretario de las oficinas, se recibieron y pintaron las paredes, puertas y ventanas, se rebocó el exterior y se retejó toda la cubierta.

En los talleres se han desmontado la mayor parte de las máquinas para limpiarlas y repararlas, se renovaron o compusieron las calderas que estaban en mal estado, se montaron tuberías para servicios de agua, se instaló la luz eléctrica para poder trabajar de noche, se dotó a todas las dependencias de alcantarilla tubular, y de todos los servicios necesarios para su buen funcionamiento.

Obras del Dique y dragado
El contratista de estas obras es sir John Jackson Limited, una de las casas más renombradas en lo que se refiere a ingeniería en general y obras hidráulicas en especial, como lo demuestra el haberlas ejecutado en la mayor parte de los puertos ingleses.

Entre las obras más importantes llevadas a cabo por esta casa están el canal navegable de Manchester, los diques de Keyham, el malecón de Tyneworth, la presa y salto de Loch Leven, el arsenal de Simonstons (Africa del Sur) y el puerto de Singapore. Actualmente además del dique y dragado del arsenal del Ferrol, tiene el contrato del ferrocarril de Arica a la Paz (Bolivia-Chile) cuyo contrato importa unos tres millones de libras esterlinas.

En cuanto queden montadas las grúas y líneas aéreas últimamente recibidas de Inglaterra, se dará un gran impulso a las obras del Dique.
Como director de las obras figura Mr. A. Brooks y como ingenieros mister R. Pochons, D. Aristides Fernández y D. Tomás Guardia.

UN BANDO

El señor gobernador civil ha mandado fijar el siguiente:

D. Luis de Alvarado y González, gobernador civil de la Coruña, hago saber:

La Ley de 19 de Mayo de 1908, marca taxativamente los medios y tácticas para armonizar en lo posible los intereses del Capital y el Trabajo; a ella hay que atenerse para procurar con conciencia lo que se debate, llegar a soluciones de concordia.

Espero del patriotismo de los obreros ferrolanos, que no intentarán con su abstención deslucir la fausta ceremonia, prueba tangible del resurgimiento de la industria naval ferrolana.

Mas, si estos leales consejos no bastaran, hago constar que por mi autoridad y fuerzas a mis órdenes, se aplicará con el rigor que las circunstancias exijan todas las medidas conducentes a asegurar la libertad del trabajo y la absoluta tranquilidad del vecindario.

Luis Alvarado.

El general Concas

El general Concas que es hoy nio húspero, trae al Ferrol una misión significadísima.

Si el general Ferrándiz fué el que inició y luchó por la aprobación del proyecto, al señor Concas le corresponde continuar la hermosa obra, de tan alto interés nacional. Nosotros consideramos al actual ministro de Marina como un continuador del anterior, puesto que en la sesión solemne, los partidos todos, el liberal en primer término apoyaron la justa pretensión del gobierno, haciendo suya la noble idea del general Ferrándiz.

Digna obra es la que el señor Concas ha de continuar, y no dudamos nosotros de que la desempeñe con todo acierto é inspirado en su innegable amor a la patria.

El Ferrol no puede menos de recibir con alegría al ministro que viene unido a un suceso de tan honda transcendencia para la nación.

Los obreros del Arsenal

Un manifiesto

Los obreros de la Maestranza han lanzado al público un manifiesto.

Está dirigido principalmente a combatir al elemento inglés empleando en las obras de nuestra Maestranza. Se quejan de la preponderancia de ese elemento y establecen comparaciones.

Solicitan de la Constructora las siguientes mejoras:

1.º El minimum del jornal, sin distinción de oficios será para el operario (no aprendiz), el de cuatro pesetas y el máximo el de diez por ahora.

2.º Supresión de días festivos, siendo todos laborables excepto los domingos.

3.º Jornada de ocho horas.

4.º Formación de un Reglamento que establezca los mútuos derechos y deberes entre la Constructora como

Patrono y la colectividad obrera, quedando encargados de su recta interpretación y cumplimiento, un tribunal formado por individuos de ambas partes.

Decisión del ministro

Como la fecha para llevar a cabo el acto de colocación de la quilla, la señaló el ministro de Marina, que a la vez desea que se respete la ley del descanso dominical, ayer ordenó el Sr. Concas al Presidente de la Sociedad Constructora, que no se obligue, ni siquiera se invite a los obreros a asistir hoy al trabajo en el Arsenal.

"CONCEPCIÓN ARENAL"

La velada de hoy

Esta noche celebrará la benéfica asociación una brillante velada en honor al

ministro y en beneficio de los asilados que tal institución sostiene.

Será de seguro una fiesta brillante y animada, a la que concurrirá lo más selecto de la sociedad ferrolana.

Dará comienzo a las ocho.
Se hará El Tenorio Modernista, que tanto gustó la vez pasada, y Las codornices, por el distinguido cuadro artístico. Amén de esto cantarse el coro de Bohemios y algunas cosas más habrá; pero la escasez de original no nos permiten anticipar nada más.

Ecos de Sociedad

Hemos recibido la visita de nuestro compañero en la prensa, el redactor de El Liberal, señor Blacio Nomdedeu, que ha venido a esta ciudad con motivo del viaje del Ministro.

Desearémosle una grata estancia entre nosotros.

CONFERENCIAS DE DIARIO FERROLANO DE LA CORTE

(POR TELEGRAMA)

Nuevo periódico

MADRID 4, 20.

Mañana saldrá a luz, el primer número del Diario Liberal Socialista, que dirige Manuel Bueno.

Un entierro

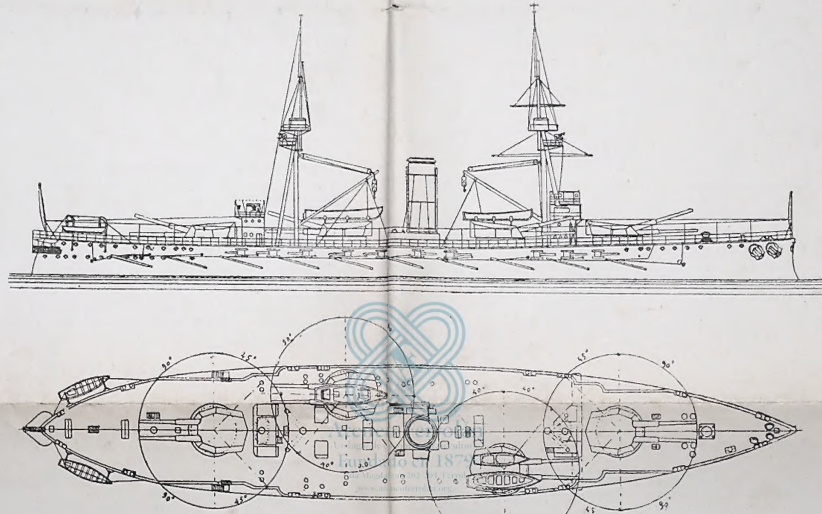
MADRID 4, 20.

Comunican de Beni-Bu-Ifur, que se ha dado sepultura en Zeluan, al soldado muerto al estar lavando su ropa en el río.

Conduciendo enfermos

MADRID 4, 20.

Anteayer zarpó de este puerto para



Esquema del ferrocarril de Arica a la Paz

"A B C", y los sucesos de Barcelona

MADRID 4, 20.

A B C publicará mañana una extensísima información de los sucesos de Barcelona y la campaña de difamación hecha en el extranjero.

Esta información es interesantísima.

La patrona de Artillería

MADRID 4, 20.

Los artilleros de Madrid, han celebrado solemnemente la fiesta de Santa Bárbara.

Hubo carreras de cintas, carrousel, funciones de teatro, cines, ranchos extraordinarios y banquetes.

En todos los cuarteles reinó gran regocijo.

Los Ingenieros

MADRID 4, 20.

En honor de Santa Bárbara se celebró hoy una misa en San José, costeada por los Ingenieros de Minas.

La Unión Española de Explosivos

MADRID 4, 20.

En las Calatravas, celebró una misa en honor a Santa Bárbara, la Unión Española de Explosivos.

LA GUERRA EN AFRICA

(POR TELEGRAMA)

Las gestiones diplomáticas

MADRID 4, 20.

El lunes verificárase una nueva conferencia con los embajadores marroquíes.

EN MELILLA

A estudiar el trazado de las carreteras militares

MADRID 4, 20.

Una columna al mando del segundo jefe del Estado Mayor del Ejército de operaciones, recorrió el collado del Atlatil y la altura de Sidi-Mohamet-Benibelman que dá acceso al valle de Telat, afluente del Kert, estudiando con el teniente coronel de Ingenieros el trazado de las carreteras militares que habrán de construirse desde Melilla hasta las posiciones conquistadas a los moros.

El "Numancia"

MADRID 4, 20.

El crucero guardacostas Numancia, hallábase guardando por la costa de Alhucemas y el Peñón, para vigilar las embarcaciones.

la península el vapor Ciudad de Mahón conduciendo 134 enfermos.

Tranquilidad

MADRID 4, 20.

Tanto en Melilla como en las posiciones que ocupan nuestras tropas, reina tranquilidad completa.

Para reorganizar la mehalia

MADRID 4, 20.

Por confidencias recibidas en la plaza, sábase que el Mizrián no cejará su empeño de reorganizar la mehalia.

Castigados sin piedad

MADRID 4, 20.

A los kabileños de Ulad-Settud que cometieron algunas fechorías, se les ha castigado sin piedad.

Festejando a Santa Bárbara

MADRID 4, 20.

Con motivo de ser hoy la patrona de la Artillería, han oído misa todos los artilleros, tanto en las posiciones en que hay capellán como en la parroquia de Melilla.

También se celebró un banquete en el hotel Victoria.

POLITICA

(POR TELEGRAMA)

Ocupaciones del jefe

MADRID 4, 20.

El señor Moret estuvo hoy a desahuciar con el Rey.

Luego permaneció unos momentos en Gobernación, sin recibir a los periodistas.

El señor Alca dijo que nada ocurriría.

Toma de posesión

MADRID 4, 20.

El señor García Prieto ha tomado posesión del cargo de presidente del Consejo Superior de Emigración.

El tratado de comercio con Cuba

MADRID 4, 20.

La comisión de los tratados de comercio, ha terminado el estudio referente a los que se pretenden establecer con Cuba, pasando el informe a Hacienda.

El Gobierno cubano ha enviado una nota al de España en la que se solicita que las negociaciones se sigan en la Habana.

Esto traerá trastornos, puesto que las negociaciones comenzaron en Madrid.

Se procurará convencer al Gobierno de Cuba para que sigan aquí las negociaciones para terminar el asunto con rapidez.

En caso de que aquel Gobierno insistiera en que se terminaran en la Habana, se accedería por cortesía.

DE GUERRA

(POR TELEGRAMA)

Disposiciones

MADRID 4, 20.

Concediendo autorización a D. Agustín Pita Varela, vecino de esa ciudad, para construir una casa en el lugar denominado la Malata, comprendido en la segunda zona polémica, siempre que se ajuste a lo dispuesto para tales construcciones.

NOTAS PALATINAS

(POR TELEGRAMA)

Audiencias

MADRID 4, 20.

El Rey recibió al señor Burguete y a D. Luis Menéndez Pidal.

Un retrato del Rey

MADRID 4, 20.

Don Alfonso pasó la mañana trabajando en la Cámara de Palacio, donde le hacen el retrato al óleo, que el Rey envía al regimiento austriaco de que es coronel honorario.

En los momentos que las audiencias le dejaban libres, el Rey servía de modelo al pintor.

Don Alfonso viste el uniforme de coronel austriaco.

—Los periódicos A B C y España Nueva, han sido denunciados.

—El Economista, se declara contrario a la emisión de la deuda flotante. El señor Barroso se propone emplear el sobrante de los presupuestos en la adquisición de material pedagógico y libros didácticos que serán repartidos entre los niños pobres alumnos de las escuelas oficiales.

—Una comisión de Cádiz, acompañada del señor Lavina, ha visitado al ministro de la Guerra para testimoniarle su agradecimiento por su resolución en el derribo de las murallas.

El general Luque se mostró deferentísimo con sus visitantes, manifestándoles sus simpatías por Cádiz en donde pasó gran parte de su vida militar. Ofrecióse a servirles en todo lo posible.

—Ha llegado a Antequera, el fiscal de la Audiencia de Málaga que intervendrá en el sumario que se instruye con ocasión de los sucesos allí desarrollados.

Mejora el estado de los heridos.

—En Barcelona un formidable incendio ha destruido la granja Casanova, sita cerca de Prat de Llobregat. Los bomberos de la capital ayudaron a la extinción del fuego.

No ocurrieron desgracias personales. Se calculan las pérdidas en 100.000 duros.

—Llegaron a Cádiz más salmantinos con objeto de embarcar para la República Argentina.

Van engañados, respecto al día de la salida.

Algunos han entrado en precaria situación esperando la llegada del buque.

Los agentes de emigración los abandonaron en Utrera y Jerez, temiendo

que se les prendiera a llegar a Cádiz.

—Dicen de Melilla, que se hace necesaria la vigilancia de la costa de Alhucemas a fin de evitar el contrabando.

—A causa del temporal, regreso a Melilla el vapor Mahón.

—En el poblado de Beni-Bu-Sevyr y en el monte Uxian, se ha enarbolado la bandera española.

—Llegó a Lisboa el Rey Manuel.

Fue recibido por su augusta familia, el Gobierno, personajes diplomáticos y un gran gentío.

Este vitoreó al monarca.

—Dicen de Río de Janeiro, que al abrirse la sesión de hoy en el Senado, el senador Roy Barbosa, denunció que se había organizado un atentado contra los edificios de la Cámara.

La policía ejerce una rigurosa vigilancia.

—Comunican de Berlín, que han sido absueltos los procesados franceses por el atentado de Kiel.

La prensa hace comentarios sobre el particular.

El Parlamento alemán ocupárase en el asunto.

—Se ha constituido la empresa del ferrocarril de Bagdad.

—En Francia ha descargado un furioso temporal que causó grandes daños.

Supónese que hubo desgracias.

BOLSA

(POR TELEGRAMA)

COTIZACIÓN DE LOS VALORES PUBLICOS EN EL DIA DE AYER

TÍTULOS	PLA 3
4 por 100 perpetuo interior...	86'00
Idem títulos pequeños...	00'00
Idem fin corriente, cambiomedio...	86'42
5 por 100 amortizable...	100'80
Idem pequeños...	00'00
Cédulas del 4 por 100 del Banco Hipotecario...	000'00
Idem del 5 por 100...	000'00
Banco de España...	463'00
Banco Hispano-Americano...	000'00
C.º Arrendataria de Tabacos...	388'00

CAMBIOS

FRANCOS.—París a la vista... 8'15
LIBRAS.—Londres a la vista... 27'26

BOLSA DE PARÍS

Exterior español en París... 94'50

MENCHETA.

El presente número del DIARIO FERROLANO se vende al precio de DIEZ céntimos cada ejemplar.

CAFÉ MODERNO

Conciertos musicales, tarde y noche por el aplaudido Trío Granadino.

GRAN CAFÉ ESPAÑOL

Conciertos musicales todas las noches por la notable pianista Miss Luisa Rollinson y el eminente bandurrista D. Manuel López.

Programa variado diariamente.

Imo. de DIARIO FERROLANO

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

La política romana

MADRID 4, 20.

El Rey de Italia continúa consultando con los exministros para la solución de la crisis.

Cuadrada reserva sobre lo acordado.

El Senado aprobó el crédito para el monumento a Garibaldi, suspendiendo en seguida las sesiones.

ÚLTIMA HORA

(Resumen telegráfico)

MADRID 4, 22.

Mañana publicará el Diario oficial la propuesta de ascensos en la benemérita.

El día 9 de Octubre desapareció en la iglesia de San Ginés, una joven de 20 años, de belleza extraordinaria. Nada se ha sabido sobre su paradero.

Las gestiones de la policía no han dado resultado alguno.

En el Circulo conservador, se ha dado una conferencia sobre la acción social de la juventud.

Reunieron los señores Lacier, Prats, Vilches y otros, para tratar de los medios de fiscalizar las elecciones próximas.

El señor Salaverri marcha mañana a Roma.

Los carlistas comentan el viaje. Decíase que primero iría a Guipúzcoa, para intervenir en las elecciones y después a visitar a D. Jaime.

El señor Costa mejora en el ataque gripal que padece estos días.

El poeta cubano Pichardo, ha sido nombrado representante de las letras cubanas en el Congreso de la poesía que ha de celebrarse en Valencia.

Reuniose en pleno el Consejo de Estado.

Acordóse denegar la pensión al primogénito del Infante D. Carlos.

El señor García Alix, formuló un voto particular.

La Correspondencia de España habla de los rumores de crisis.

Los ministeriales le desmienten.

El señor Moret confirió con los señores Barroso y Gasset.

†

Rogad a Dios en caridad por el eterno descanso del alma

DEL SEÑOR

D. FRANCISCO DE VIÑAS GARCIA

que falleció el día 7 de Mayo de 1909

DESPUES DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.

Las misas Gregorianas que darán principio el día 7 del corriente, a las nueve de la mañana, en el altar mayor de Animas, privilegiado, cotidiano y perpetuo de la capilla de Nuestra Señora de los Dolores (V. O. T. de Servitas), serán aplicadas por el alma de dicho señor.

Sus hijas, hijos políticos, nietas, hermanas políticas, sobrinos y demás parientes

SUPLICAN a todas sus amistades y almas piadosas que dignen asistir a alguna de dichas misas, por cuyo favor les anticipan las gracias.

El Ilmo. señor Obispo de Mondoñedo concedió 70 días de indulgencia a todos los fieles por cada Padre Nuestro, Ave María y Gloria Patri, que rezaren, hicieran algún acto de piedad o misericordia y aplicaren la Sagrada Comunión en sufragio del alma de dicho señor.

†

SEGUNDO ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

D. FRANCISCO PARDO Y PARDO

TENIENTE CORONEL DE CARABINEROS

QUE FALLECIÓ EL DIA 6 DE DICIEMBRE DE 1907

R. I. P.

Si viuda, hijos, hija política, nietas, hermanos, sobrinos y demás parientes

RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios.

El novenario de misas que desde el día 6 al 14 inclusive, se celebren en el altar de Animas de la parroquia de San Julián, a las ocho y media de la mañana, y los días festivos a las once en el altar Mayor, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.



Servicio de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Línea de Cuba y Méjico
Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17 de Junio, de Santander el 20 y de Coruña el 21 el vapor Alfonso XIII, capitán P. Oliver, el 23 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor Monseñor, capitán A. Garriaga, directamente para Habana y Veracruz. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de New-York Cuba y Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Filipinas
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 de Junio, el 13 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el vapor M. Calvo, capitán J. Castellá, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Cádiz. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, Carúpana, Core, Gumaná y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires
Trece viajes anuales arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1 y 29 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 3 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 21 Enero, 18 Febrero, 17 Marzo, 14 Abril, 12 Mayo, 9 Junio, 7 Julio, 4 Agosto, y 29 Septiembre, 27 Octubre, 24 Noviembre y 22 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para los puertos de la costa occidental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. El 3 de Junio saldrá de Barcelona el vapor Afric, cap. J. Ajeo.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona accidentalmente de Génova. Combina por el ferrocarril de Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España. Mes de Junio, el vapor León XIII, capitán M. Deschamps.

Línea de Canarias
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. Mes de Junio, el vapor M. S. Villaverde, capitán A. Comellas.

Línea de Fernando Poo
Servicio trimestral, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger
Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en el Boletín de 22 del mismo mes. «Servicios Comerciales».—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los ministerios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendrás canas ni serás calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.

Es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.

Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre liso, brillante y negro.

Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.

Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se fortalece, se aumenta y se perfuma.

Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.

Conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.

La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta para lo que si quisiera, la persona más tímida ignora el arte de.

Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, caca, la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca será calvo.

Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.

Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despierta mal olor; debe usarse como si fuese bandolina.

«Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si la vez desean tener el pelo, bájale lo que dice el prospecto que no opana á la botella»

De venta en Ferrol, Sres. Hijos de Santos Galán, calle Real núm. 161 y principales perfumerías y droguerías de España. Mayor mayor, Sres. Martín y Durán y Sres. Pérez, Martín, Velasco y Compañía, de Madrid y Vicente Ferrer y Compañía y Urriach y Compañía, Barcelona.

EMULSION NAPAL

Ninguna otra contiene 80 por 100 aceite bacalao 1.ª tan asimilable. Reconstituyente, tónico nutritivo, niños, viejos, consumición, escorbuto, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulos, infatismo, raquitismo, anemia, diabetes, gota, dolores nervios. Premiada Exposiciones y Colegio Médico y Farmacéuticos. Es única. Farmacias y Droguerías.

C. de G. Transatlántica

Vapores correos franceses A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de la Coruña A La Habana y Nueva Orleans

Los días 6 de cada mes

El 6 de Noviembre el vapor SAINT LAURENT.

El 6 de Diciembre el vapor VIRGINIE.

Por estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora, New-México, Oklahoma, Texas Utah y Wyoming.

Compañía del Pacífico

Vapores correos ingleses

Salidas fijas de la Coruña (cada dos lunes por la mañana para Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el EL CALLAO, con escalas alternativas en Pinarbambuco, Bahía y Santos.

Próximas salidas (fechas exactas):

el 6 de Dmbre,	el vapor ORTEGA
el 20 de "	el vapor OROPESA
el 3 de Enero	el vapor ORITA
el 17 de "	el vapor ORAVIA
el 31 de "	el vapor ORONSA
el 14 de Febrero	el vapor ORCOMA
el 28 de "	el vapor ORIANA

Línea de regreso de América del Sur

Salidas de la Coruña cada 14 días para La Pochella Pallice Francia, y Liverpool admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Se expiden billetes de primera clase para París, vía La Rochelle Pallice, y Londres, vía Liverpool.

Próximas salidas:

vapor ORITA el 10 de Diciembre
vapor ORAVIA el 24 de Diciembre

Agentes: SOBRINOS DE PASTOR, plaza de María Pita, número 19, La Coruña.

A La Habana y Veracruz

Los días 28 de cada mes.

El 23 de Octubre el vapor LA CHAMPAGNE.

El 23 de Noviembre el vapor LA NAVARRE.

A New York

Cada cuatro lunes.

El 1 de Noviembre el vapor HUDSON

El 29 de Noviembre el vapor LOUISIANE

Por estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabida.

Para informes de pasaje y carga

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA

FUNERARIA

—DE—

PORTO

Servicio permanente

Actividad y economía

Dolores, 26, (Esquina á la del Hospital.)

GRESHAM

Life Assurance Society, Limited

Compañía inglesa de SEGUROS SOBRE LA VIDA

Fundada en Londres en 1848 y establecida en España desde 1882

Progreso realizado en diez años

Activo.	1898.—Ptas.	175.834.946
	1903.—	250.968.039

LA GRESHAM tiene constituido, para garantía de sus Asegurados en España, el Depósito exigido por el art. 43 de la Ley de Presupuestos de 30 de Junio de 1895, habiéndose sometido á las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo de 1900 y Reglamento del 26 de Julio sobre Registro é Inspección de las Empresas de Seguros.

Oficina principal: St. Mildred's House.—Londres (edificio propiedad de la Compañía)

DIRECCION DE LA SUCCURSAL ESPAÑOLA

Calle de Alcalá, núm. 18 moderno, 38 antiguo, MADRID (edificio propiedad de la Compañía)

Agencias principales en España:

BARCELONA: Plaza de Cataluña, 9. Principales de: BILBAO: Gran Vía, 18. Inspecciones en: CACERES: Alfonso XIII, 30. en: MALAGA: Marqués de Larios, 4. Agencias en las más importantes ciudades del Reino

BAÑQUEROS EN ESPAÑA

Crédit Lyonnais MADRID

Banco Hispano Americano.

en provincias los principales Bancos y Casas de Banca

Agente en Ferrol: D. ANTONIO FERRO, Real 82

Anuncio autorizado en 8 de Junio de 1900 por la Comisaría general de Seguros (art. 13 de la Ley y art. 38 del Reglamento).

LA BORRACHERA NO EXISTE YA

Se manda gratuitamente una muestra de este COZA maravilloso.

Se puede tomar en café, te, leche, licor, cerveza, agua ó en alimentos, sin saberlo el bebedor.

Tengan cuidado con las falsificaciones: el polvo COZA solo es eficaz contra la embriaguez.

El polvo COZA produce el efecto maravilloso de disipar al borracho del alcohol (cerveza, vino, alifio, etc.) obra tan silenciosamente y con tanta seguridad que la mujer, hermana ó hija del bebedor pueden administrárselo sin saberlo él y sin que se necesite decirle, lo que determinó su cura.

El polvo COZA ha reconciliado millares de familias, ha salvado millares de hombres del deshonra y les ha vuelto ciudadanos vigorosos y hombres de negocios muy capaces; ha conducido á más de un joven por el camino derecho de la felicidad, prolongando muchos años la vida de ciertas personas.

El instituto que posee este polvo maravilloso, envía gratuitamente á quien lo pida, un libro de testimonios y una muestra.

El polvo COZA es garantizado inofensivo.

El polvo COZA se encuentra en todas las farmacias y en los depósitos al pie indicados.

Los depositarios no dan muestras, más dan gratuitamente el libro de testimonios á los que se presentan en su farmacia.

COZA HOUSE 76, Wardour Street
Londres, 122, Inglaterra

Depósitos.—En España: Farmacias de D. A. Usero, Real 50, y D. Juan Barreiro, Real 102.

CARBOLINEUM "GLOBUS"

Acetate antiséptico de impregnación, eficazísimo para preservar las maderas. Económico. Fácil aplicación. Fideles ofertas.

ROVIALTA & C.º Inge., Plaza Merced, 2 BARCELONA

Fábrica de lejías, marca 'San Isidro,'

El propietario de esta acreditada marca, tiene el gusto de participar al comercio, que en el cercano pueblito de Jubia, ha establecido su fábrica, en la que se encontrará siempre un completo surtido de lejía líquida, en envases apropiados de un litro, ó garrafones para la venta al detalle, y paquetes de lejía en polvo, destinados á la limpieza de pisos, mesas, azulejos y demás aplicaciones, en sustitución de la antigua arena empleada antes en este servicio. Dirigir los pedidos á Andrés Grande Deus, Jubia

CARIDAD.—La implora una familia que se encue tra á la mayor necesidad. Las personas caritativas pueden dar la limosna en las tabajerías de Carmen Rey y «La Industrial», calle de Magdalena.

LATOS

ya sea natural ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidas y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan ASMA ó sofocación de cualquier clase, usen los CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se la quitarán al instante. Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus PAPELES AZOADOS. Basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

LA MODA ELEGANTE

Precios de suscripción

EDICION DE LUJO

(Única completa)

48 ó más figurines iluminados de novedades parisienses.—48 suplementos con patrones trazados al tamaño natural. Dibujos inéditos para toda clase de bordados y labores.—Selecciones piezas de música.—12 patrones cortados.

En provincias	
Un año.	40 pesetas
Seis meses.	21 id.
Tres meses.	14 id.
Países de Europa	
Un año.	50 francos
Seis meses.	26 id.
Tres meses.	14 id.
América, Asia y Oceanía	
Un año.	60 francos
Seis meses.	35 id.

Los señores agentes están autorizados para fijar el importe que, en la moneda circulante en cada país, equivaiga á los expresados precios, atendido el costo de las etras sobre Europa.

EDICIONES ECONÓMICAS

(Solo para España y Portugal)

En provincias	
SEGUNDA EDICION	
24 figurines ilustrados.—48 suplementos con patrones trazados al tamaño natural, 6 dibujos para toda clase de bordados y labores.	
Un año.	24 pesetas
Seis meses.	12 id.
Tres meses.	8 id.
TERCERA EDICION	
12 figurines ilustrados.—24 suplementos con patrones trazados al tamaño natural, 6 dibujos para toda clase de bordados y labores.	
Un año.	18 pesetas
Seis meses.	9 id.
Tres meses.	5 id.
CUARTA EDICION	
Sin figurines ilustrados.—24 suplementos con patrones trazados al tamaño natural, 6 dibujos para toda clase de bordados y labores.	
Un año.	14 pesetas
Seis meses.	7 id.
Tres meses.	4 id.

En PORTUGAL rigen los mismos precios que en provincias, á razón de 160 reis por peseta.

Las suscripciones deberán dar principio precisamente desde 1.º de cualquier mes.

Tanto de La Moda Elegante Ilustrada como de La Ilustración Española y Americana se facilitan números de muestra, gratis, en las principales librerías y por su Administración, Precios, 46.—Madrid

RELOJERIA SUIZA

REAL, 145, FERROL

Regulares pared, desde 25 pesetas. Relojes de bolsillo, con garantía, desde 10 pesetas. Marcas acreditadas: Longines, Omega, Townanes, Afaieris, etc., en oro, plata, acero y níquel.

Relojes oro ley para caballero, desde 30 ptas.; id. de señora id. 40.

Taller especial de reparaciones garantizadas en relojería y aparatos de precisión. Cronógrafos, Repeticiones, etc. Relojes registradores para guardas, etc., etc.

LIBROS DE VENTA EN EL

DIARIO FERROLANO

Juicio crítico sobre la Marina Militar de España, 2 tomos Economía Política. Estudio sobre la Época Celta. Galicia y sus Poetas.

CARIDAD.—La implora un pobre que habita en la calle de Animas, 18, bajo, y ruega á las personas caritativas que favorezcan con una limosna.